

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci  
**KYJOV - Chodník ul. Brandlova, U Vodojemu, Moravanská  
a Nětčická  
-- Parkoviště ul. Nětčická --**

## Identifikační údaje:

### Údaje o stavbě

Název stavby	<b>KYJOV – Chodník ul. Brandlova, U Vodojemu, Moravanská a Nětčická – Parkoviště ul. Nětčická --</b>
Místo stavby	Katastrální území Kyjov
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Dokumentace provedení stavby parkoviště
Účel užívání stavby	Parkoviště

### Údaje o stavebníkovi

Obec	<b>Město Kyjov</b>
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek, ved. odb. rozvoje, tel.: 778 499 407, e-mail: <a href="mailto:r.pekatek@mukyjov.cz">r.pekatek@mukyjov.cz</a>
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

### Zhotovitel dokumentace

Firma	<b>Projekce DS s.r.o.</b>
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

**1. Popis území stavby**

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**  
Dokumentace řeší rekonstrukci úpravu stávajícího parkoviště v blízkosti hřbitova na ulici Nětčická. V rámci realizace projektu bude stávající zpevněná plocha u křížení ul. Brandlova a Nětčická nahrazena novým parkovištěm.
- b) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**  
Stavba není v rozporu s územním plánem města Kyjova.
- c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**  
Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl průzkum prováděn.
- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**  
Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření řešené lokality.
- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**  
Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.
- f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**  
Území stavby není v záplavovém území ani v poddolovaném území.
- g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**  
VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití uličního prostoru zůstane zachováno  
VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě  
ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.  
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.
- h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**  
V rámci realizace projektu bude proveden řez asfaltovou vozovkou cca 0,5 m od nově navržené obruby, tato část bude odstraněna a po osazení obrub bude vozovka zapravena zpět do původního stavu. Dále bude odstraněna stávající zpevněná plocha v blízkosti křížení ulic Brandlova a Nětčická. V rámci výstavby parkoviště Brandlova bude nutné kácení 7 stromů. V přílehlém okolí bude provedena náhradní výsadba za pokácené stromy. Druh náhradní výsadby bude proveden po konzultaci s odborníkem.
- i) **Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**  
Stavba nezasahuje do ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje.
- j) **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**  
Stavba je navrhována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena chodníkovou obrubou převýšenou o 6 cm. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech se sníženou obrubou, kde výškový rozdíl mezi obrubou s komunikací je menší než 80 mm, z dlažby s kontrastní barvou a hmatovou úpravou.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- V blízkosti signálních a varovných pásů bude proveden povrch zpevněných ploch zhotoven z betonové dlažby bez zkosených hran.
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době není plánována další stavba.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
328/4	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
842/5	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří 602 00 Brno
842/39	Silnice	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
1035/1	Pohřebiště	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou požadovány

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

S novým napojením není uvažováno.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

**Stavební objekt SO01** Zpevněné plochy je rozdělen na 2 parkoviště.

První řeší návrh parkoviště (parkoviště Brandlova) pro 45 osobních automobilů, z tohoto počtu jsou tři místa vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka kolmého parkovacího místa je 4,50m, základní šířka je navržena 2,8m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25m dle ČSN. Vyhrazená parkovací místa jsou délky 4,50 m a šířky 3,5m. Parkovací místa jsou navržena z AS-TTE roštů vyplněných zeminou a zatravněny, vyhrazená místa a komunikace parkoviště šířky 5,00 m jsou navrženy z AS-TTE roštů vyplněných betonovou dlažbou.

Druhý stavební objekt navrhuje parkoviště v blízkosti hřbitova (parkoviště Nětčická). Je zde navrženo celkem 45 míst z toho jsou tři vyhrazeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací místa jsou navržena z AS-TTE roštů vyplněných zeminou a zatravněny, vyhrazená místa a komunikace parkoviště šířky 3,50 m jsou navrženy z AS-TTE roštů vyplněných betonovou dlažbou. Stejně jako parkoviště v blízkosti křižovatky ul. Brandlova a ul. Nětčická.

**b) Účel užívání stavby**

Navrhovaná výstavba bude jako veřejné parkoviště.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace slouží k provedení stavby.

**f) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot.

**g) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**h) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby, stavba bude předána investorovi jako celek.

**i) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady na realizaci záměru dle této projektové dokumentace jsou uvedeny v samostatné příloze.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Výstavba zpevněných ploch parkoviště jsou navrženy tak, aby co nejméně narušovala okolí. Povrch parkovišť je navržen z plastových AS-TTE roštů, kdy u ploch komunikace a vyhrazených parkovacích míst jsou rošty vyplněny betonovou dlažbou, ostatní parkovací místa budou zatravněny. Vyznačení jednotlivých parkovacích míst je řešeno dlažbou kontrastní barvy.

## **2.3. Celkové technické řešení**

### **a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Navrhované zpevněné plochy parkovišť budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

### **b) Celková spotřeba vody**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství. Je maximalizována snaha zadržet a zasakovat srážkové vody na místě. Zpevněné plochy jsou navrženy z AS-TTE roštů umožňující zasakování. V případě vydatných srážek a zahlcení kapacity zasakování je navrženo odvodnění srážkových vod to zeleně a do průlehu, kde bude voda zadržena a postupně bude zasakovat.

### **c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

### **d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

### **e) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Navržená parkoviště jsou připojena na stávající asfaltové komunikace.

### **f) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

S novým připojením není uvažováno.

## **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Stavba je navrhována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena chodníkovou obrubou převýšenou o 6 cm. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech se sníženou obrubou, kde výškový rozdíl mezi obrubou s komunikací je menší než 80 mm, z dlažby s kontrastní barvou a hmatovou úpravou.

### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- V blízkosti signálních a varovných pásů bude proveden povrch zpevněných ploch zhotoven z betonové dlažby bez zkosených hran.
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **c) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **d) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **e) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba zpevněných ploch pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **f) Užité vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

#### **g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na parkoviště budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

**a) Popis navrženého řešení**

Stavební objekt SO01 Zpevněné plochy je rozdělen na 2 parkoviště.

První řeší návrh parkoviště (parkoviště Brandlova) pro 45 osobních automobilů, z tohoto počtu jsou tři místa vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka kolmého parkovacího místa je 4,50m, základní šířka je navržena 2,8m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25m dle ČSN. Vyhrazená parkovací místa jsou délky 4,50 m a šířky 3,5m. Parkovací místa jsou navržena z AS-TTE roštů vyplněných zeminou a zatravněny, vyhrazená místa a komunikace parkoviště šířky 5,00 m jsou navrženy z AS-TTE roštů vyplněných betonovou dlažbou.

Druhý stavební objekt navrhuje parkoviště v blízkosti hřbitova (parkoviště Nětčická). Je zde navrženo celkem 45 míst z toho jsou tři vyhrazeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací místa jsou navržena z AS-TTE roštů vyplněných zeminou a zatravněny, vyhrazená místa a komunikace parkoviště šířky 3,50 m jsou navrženy z AS-TTE roštů vyplněných betonovou dlažbou. Stejně jako parkoviště v blízkosti křižovatky ul. Brandlova a ul. Nětčická.

**2.6.1. Pozemní komunikace**

Komunikace parkovišť a parkovací místa jsou navržena z betonové dlažby uložené v plastové AS-TTE roštu tl. 60 mm, který je kladen v loži z drti 4/8 tl. 40 mm, podklad je tvořen vrstvou štěrku drti 0/32 tl. 150 mm a vrstvou štěrku drti 0/63 tl. 150 mm.

V případě nesplnění podmínek únosnosti zemní pláň bude zlepšení únosnosti projednáno s projektantem.

**2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

**2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění zpevněných ploch parkovišť je řešeno primárně zasakováním na místě do podloží.

V případě vydatných srážek a zahlcení zasakovací kapacity bude srážková voda odvedena: v případě parkoviště Brandlova do navrženého průlehu, který bude sloužit k zadržení srážkových vod z parkoviště a jejich následnému vsaku do podloží a závlaze přilehlé zeleně. U parkoviště Nětčická bude srážková voda navedena do míst se zelení, kde bude zasakovat do podloží a bude sloužit jako závlaha stromů.

**2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

**2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Jsou navrženy dvě parkoviště na ulici Nětčická. S kapacitou 45 a 45 míst.

**2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – v projektu je navrženo osazení svislého dopravního značení a umístění vodorovného dopravního značení. Vyhrazená parkovací místa budou vyznačena VDZ v podobě V10f umístěné v každém vyhrazeném místě. Zmíněné vodorovné dopravní značení bude provedeno dlažbou červené barvy. Rozlišení jednotlivých parkovacích míst bude provedeno z dlažby kontrastní barvy. Stávající svislé dopravní značení zůstane v platnosti.

Při vjezdech na parkoviště budou umístěny značky IP4b celkově 2 ks. Na výjezdech z parkovišť budou osazeny značky B2 v celkovém počtu 2 ks. Parkoviště v blízkosti hřbitova bude označeno značkou IP11a a E7b. U vyhrazených parkovacích míst bude osazena značka IP12+O1 se značkou E1 s počtem stání.

Veřejné osvětlení – je navrženo a řešeno v samostatném stavebním objektu.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

**2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Reklamní plochy, dopravní značení, sloupky VO aj., které se nacházejí v nových zpevněných plochách budou přemístěny mimo zpevněnou plochu chodníku.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předkládaná výstavba parkovišť nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno s novým napojením na technickou infrastrukturu.

## **4. Dopravní řešení**

Parkoviště ul. Brandlova s kapacitou 45 osobních automobilů (3 místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby ZTP) je navrženo s kolmým parkováním. Základní šířka parkovacího místa je 2,80 m, krajní místa jsou rozšířena dle ČSN o 0,25m na hodnotu 3,05 m. Vyhrazená parkovací místa mají šířku 3,5 m. Délka parkovacích míst je jednotná a to 4,50 m. Je uvažováno s přesahem vozidel 0,5 m mimo zpevněné plochy. Parkoviště je uvažováno jako jednosměrné s šířkou komunikace 5,0 m a pro vjezd a výjezd slouží komunikace šířky 3,0 m.

Parkoviště ul. Nětčická s kapacitou 45 osobních automobilů, z toho jsou 3 místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby ZTP. Parkování je navrženo šikmé (60°), kdy základní šířka parkovacích míst je 2,80 m, krajní místa jsou rozšířena dle ČSN o 0,25 m na hodnotu 3,05 m. Vyhrazená parkovací místa mají šířku 3,5 m. Délka parkovacích míst je jednotná a to 4,50 m. Je uvažováno s přesahem vozidel 0,5 m mimo zpevněné plochy. Parkoviště je uvažováno jako jednosměrné s šířkou komunikace 3,5 m.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) Terénní úpravy**

S terénními úpravami je uvažováno pouze v nejbližším okolí stavby (cca 1 m za obrubník), a to vyrovnaní výškového rozdílu terénu a nové obruby. U parkoviště Brandlova bude vytvořen pomocí



terénních úprav průleh zachycující srážkové vody ze zpevněné plochy parkoviště. Tyto vody budou zasakovat na místě průlehu a budou využity k závlaze zeleně v blízkosti parkoviště.

**b) Použité vegetační prvky**

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávniku travním semenem 3 kg/m<sup>2</sup>.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou řešena.

**6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

**7. Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny.

**8. Zásady organizace výstavby**

**8.1. Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Výstavba a rekonstrukce chodníků bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

**b) Odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místní komunikaci.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zárazku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	267,7	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1 631,9	AN1 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DPS orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., EG.D a.s., GasNet Služby, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou, ve sdružených vjezdech je vodící linie vytvořena z betonové dlažby s drážkami. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech, kde rozdíl výšek mezi chodníkem a přílehlou komunikací je méně než 8 cm. Signální pás je šířky 0,8 m, minimální délka je navržena 1,5 m.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň ½ komunikace pro zachování provozu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutno provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace. Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na komunikaci.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (odkopávky, odstranění silniční obruby, rozebrání dlažby)
- Zemní práce – odkopy pro betonové lože s obrubami
- Osazení obrubníků
- Úprava pláně se zhutněním
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby a asfaltových vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- distributor – nástřik asfaltové emulze
- autodomíhávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, červen 2023

.....